



AR2820 Professional Engine Flush

Nowa formuła także do przekładni manualnych i automatycznych (oprócz CVT)

OPIS

Archoil AR2820 Professional Engine Flush to koncentrat nowoczesnego profesjonalnego środka czyszczącego układy smarowania szczególnie silników spalinowych czterosuwowych wysokoprężnych i benzynowych (także 4T z mokrym sprzęgłem).

AR2820 to silny zaawansowany technologicznie preparat czyszczący, który już w 10-15 minut pomoże przywrócić kompresję silnika usuwając nagromadzone szkodliwe depozyty w układzie smarowania.

AR2820 wydłuża okres przydatności świeżego oleju zalanego do czystego silnika.

AR2820 jest zalecany do szybkiego i bezpiecznego przygotowania układu smarowania przed zastosowaniem modyfikatora tarcia serii Archoil AR9000.

AR2820 skutecznie i bezpiecznie myje również wszelkie układy smarowania przekładni w tym automatycznych i ręcznych skrzyń biegów.

AR2820 nie jest zalecany do czyszczenia przekładni wyposażonych w otwarte mechanizmy ograniczonego poślizgu (Limited Slip / LSD) oraz CVT.

AR2820 nie jest substancją łatwopalną.

Zalety / Korzyści

- Silna, skuteczna, bezpieczna technologia czyszcząca silniki i przekładnie z nagarów, laków, gum
- Przywraca kompresję silnika utraconą na skutek nagromadzenia depozytów
- Wydłuża żywotność oleju
- Nie uszkadza wewnętrznych elementów silników/przekładni ani uszczelnień
- Bezpieczny w stosowaniu w pojazdach wyposażonych w konwertery katalityczne, filtry cząstek stałych (DPF), turbosprężarki, mokre sprzęgła

Instrukcje stosowania

Doprowadź silnik i przekładnię do operacyjnej temperatury pracy. Wyłącz silnik.

Dodaj AR2820 do oleju układu smarowania. 1 butelka 250ml AR2820 wystarcza na:

4 do 8 litrów oleju silnikowego (także 4T z mokrym sprzęgłem)

4 do 8 litrów oleju przekładniowego (skrzynie biegów, dyferencjały)

7 do 10 litrów płynu ATF automatycznej skrzyni biegów

Po dodaniu do oleju silnikowego/przekładniowego należy włączyć silnik na 10-15 minut od czasu do czasu na postoju delikatnie podwyższając obroty silnika (nie przekraczając 1500 obr./min) aby ułatwić cyrkulację środka czyszczącego w układzie smarowania i zmieniać przełożenia jeśli preparat dodano do oleju skrzyni biegów.

Po zakończeniu płukania należy bezzwłocznie i dokładnie spuścić stary olej. Przed zalaniem świeżego oleju należy wymienić filtr oleju silnikowego i ewentualnie zewnętrzny filtr płynu ATF na nowy.

Najlepiej zastosować świeży olej z modyfikatorem tarcia Archoil serii AR9000.

W przypadku indywidualnych zastosowań skontaktuj się z Autoryzowanym Sprzedawcą Archoil.

Dostępne opakowania

250ml butelka
5 litrów pojemnik
20 litrów pojemnik
208 litrów beczka

Specyfikacja

Ciężar właściwy (25 °C): 0,8 - 1 g/cm³
Kolor: jasnobrązowy
Ciecz nierozpuszczalna w wodzie

Zasady bezpiecznego składowania i stosowania

Przechowywać w zamkniętym opakowaniu z daleka od źródeł ognia i ciepła. Zapewnić odpowiednią wentylację podczas dozowania. Unikać wdychania oparów. Nie połykać. Unikać kontaktu ze skórą. Chronić oczy. W przypadku zanieczyszczenia oczu obficie płukać wodą. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie umyć wodą z mydłem. W przypadku połknięcia lub objawów podrażnienia oczu lub skóry konieczne zasięgnąć porady lekarza.

