



AR2300 Nano Fluid System Cleaner

Estrowy dodatek czyszczący układy smarowania

OPIS

AR2300 powstał z organicznych estrów jako dodatek do zaawansowanego rozpuszczania węgla, laków i osadów w silnikach, skrzyniach biegów manualnych i automatycznych, mechanizmach różnicowych i układach wspomagania kierownicy jednocześnie rewitalizując uszczelnienia.

AR2300 składa się z trzech grup estrowych. Ester lanoliny jest głównym środkiem czyszczącym. Jego działanie polega na impregnacji powierzchni osadów, laków i zapieczonych depozytów.

Drugą grupę stanowią estry alifatyczne. Ich funkcją jest zapewnienie ulepszonych właściwości formowania filmu olejowego obecnego oleju, co eliminuje możliwość powstawania suchych plam w układzie smarowania w procesie czyszczenia. Składnik ten jest bardzo odporny na utlenianie i jest uzupełnieniem obecnego oleju, podczas gdy zanieczyszczenia są usuwane i składowane w mediach filtracyjnych.

Ostatnia grupa estrów to biodegradowalne estry polioli, które zapewniają doskonałe właściwości przeciwzatarciowe (EP) obecnego oleju. Wykorzystując ciepło, ciśnienie i przepływ generowane w systemie smarowania, **AR2300** bezpiecznie i skutecznie rozpuszcza osady. Ponieważ osady powstawały powoli przez długi czas, są czyszczone i usuwane również powoli i metodycznie.

AR2300 jest idealnym preparatem czyszczącym w celu oczyszczenia a także przygotowania systemu smarowania do stosowania dodatków do oleju, w szczególności modyfikatorów tarcia.

Zalety / Korzyści

- Rozpuszcza depozyty węglowe, laki, osady i ślady korozji
- Bezpieczniejsza alternatywa dla agresywnych i łatwopalnych rozpuszczalników
- Przywraca sprawność hydraulicznych systemów smarowania
- Tworzy nieskazitelną powierzchnię do wprowadzenia modyfikatora tarcia
- Jako dyspergator powstrzymuje cząstki od aglomerowania
- Rozpuszcza powstałe w wysokiej temperaturze depozyty węglowe łożysk turbin
- Obniża konsumpcję oleju
- Redukuje emisje silników
- Obniża temperaturę roboczą oleju w systemie smarowania

Instrukcje stosowania

Do olejów w silnikach stosuj proporcje 1:30 (33ml AR2300 na 1 litr oleju smarowego). Pozostawić w silniku na 3200km lub do następnej wymiany oleju. Stosując obecnie silnikowy olej syntetyczny PAO należy wydłużyć okres pracy AR2300 do 6000-8000km.

Manualne skrzynie biegów – 1:30 i pozostawić na przynajmniej 1600km lub do kolejnej wymiany oleju

Automatyczne skrzynie biegów – 1:50 i pozostawić na przynajmniej 1600km lub do kolejnej wymiany oleju

Mechanizmy różnicowe – 1:16 i pozostawić na przynajmniej 1600km lub do kolejnej wymiany oleju

Układy wspomaganie kierownicy – 1:16 i pozostawić na przynajmniej 1600km lub do kolejnej wymiany oleju

Pojedyncza butelka 250ml wystarcza na 8 litrów oleju silnikowego.

W przypadku indywidualnych zastosowań skontaktuj się z Autoryzowanym Sprzedawcą Archoil

Dostępne opakowania

250ml butelka
500ml pojemnik
1 litr pojemnik
5 litrów pojemnik
20 litrów pojemnik
208 litrów beczka
1000 litrów IBC

Specyfikacja

Ciężar właściwy (25 °C):	0,926 g/cm ³
Lepkość: 200 SUS w 100 °F	43cSt w 40 °C
Temperatura zapłonu:	210 °C
Kolor:	brązowy
Ciecz o zapachu tłuszczowym	

Zasady bezpiecznego składowania i stosowania

Przechowywać w zamkniętym opakowaniu z daleka od źródeł ognia i ciepła. Zapewnić odpowiednią wentylację podczas dozowania. Unikać wdychania oparów. Nie połykać. Unikać kontaktu ze skórą. Chronić oczy. W przypadku zanieczyszczenia oczu obficie płukać wodą. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie umyć wodą z mydłem. W przypadku połknięcia lub objawów podrażnienia oczu lub skóry koniecznie zasięgnąć porady lekarza.

